## Patentiertes System zur Schichtdickenmessung

Moba hat in diesem Sommer das weltweit erste System zur automatischen Schichtdickenmessung im Straßenbau vorgestellt: Pave-TM erfasst die Einbaustärke einer beliebigen Straßenschicht berührungslos während des Asphalteinbaus.

Die Schichtdicke ist ein entscheidendes Qualitätsmerkmal beim Asphalteinbau. Die berührungslose Messtechnik von Pave-TM erhöht die Qualität im Straßenbau und verbessert die Prozesssicherheit. Manuelle Messfehler werden eliminiert, und Unternehmen können Einsparungen erzielen, weil nicht mehr zu viel Material eingebaut wird.

Im Zusammenspiel mit vier hochpräzisen, bewährten Ultraschallsensoren Sonic-Ski Plus berechnet der High-end-Controller MPC-120 die Stärke der Schicht in Echtzeit. Nach einmaligem Abgleich zeigt das System die Dicke der eingebauten Schicht kontinuierlich an – ob Deckschicht, Tragschicht oder Binderschicht. Durch die permanente Anzeige der aktuellen Werte unterstützen die hochauflösenden Displays vom Typ GDC-320 das Einbauteam. Die SD-Fertigermodelle von Dynapac sind bereits in der Lage, die aktuelle Schichtdicke direkt in den Außenbedienstän-

den anzuzeigen, sodass der Betreiber auf das optionale Display verzichten kann. Alle Fertiger der SD-Baureihe sind ab Werk PaveTM-ready. Das System kann aber auch an Fertigern jedes Alters und Typs nachgerüstet werden.



Pave-TM zeigt die Schichtdicke schon während des Einbaus an – Messfehler und Mehreinbauten werden vermieden. | Foto:



## WARUM WIR DIE BESTEN NOCH BESSER GEMACHT HABEN? WEIL WIR ES KÖNNEN!

Wenn Sie in einem Walzenzug der 5. Generation sitzen ist sofort klar:

Es gibt nichts Vergleichbares. Design, Handling, Ergonomie – in jedem Winkel werden Sie Verbesserungen entdecken. Und Bewährtes wiederfinden. Vom 5- bis zum 26-Tonner, unverkennbar BOMAG!

- Mehr Leistung
- Absolute Kontrolle
- Höhere Effizienz
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Weniger Überfahrten
- Verbesserte Ergonomie

